



## НА ПЛЕНУМЕ ДАЛЬКРАИПРОСОВЕТА

ВЕЧЕРНЕЕ ЗАСЕДАНИЕ 25 МАЯ

На заседании пленума Далькрайпрофсоюза 25 мая первым по вопросу о состоянии профсоюзного членства выступил зам. председателя крайкома лесосплава тов. Казанцев.

Тов. Казанцев в своем докладе говорит, что состояние профсоюзистов по всему краю удовлетворительное. Но дальнейшее развитие краинской сибирской промышленности в новых районах, по существу, самый важный пункт, предстоит решить самим членством. Учрежденный в 1933 году, по сравнению с 1933 годом, на 64,8 % и в 1935 году — на 60,6 %.

Такое состояние членства, конечно, объясняется недоработкой рабочими и служащими Вербенского рабочего комитета, а также тем, что в члены союза, при переходе в него, забираются люди, и чтобы поддерживать членство профсоюзный билет, обычно приходит не меньше двух месяцев.

Нельзя возникнуть вопроса: а что скажут профсоюзы для инвалидов этой работы?

Нет маскона — разъяснительной работы, — продолжает тов. Казанцев, — ведь никакой популяризации профсоюзистов, представляемых членами союза. Этим не занимается на местах, не занимается, эти и кийские союзы.

Тов. Казанцев жалуется, что профработники часто без согласования с крайкомом союза, перевозят на другую работу.

И также должен сознаться, — говорит тов. Казанцев, — что краинский рабочий комитет не занимается организацией. Если бы как следует думалось за каждого своего работника, бы не было ни трофея.

Чем, как на отсутствие ревизии, можно обяснить тот факт, что председатель иманско-рабочего комитета тов. Борисов, несмотря на различные аргументы, работники отстаивают от принятия в члены союза колхозников?

Крайком союза плохо изучил свой ладей, так в Беломорском рабочем-рабочем «работают» трехместные. Изменение правил вступления в группу — это несправедливо.

Неплохие результаты в охвате профсоюзистами имеются по Воронежскому рабочему — 88 проц., Беломорскому — 97, Обдорскому — 96 проц. Но, пока в крайкоме союза дела в сплаве таланта работников единицы.

Следующим выступил тов. Сорокин из Амурского бассейнового комитета.

На 1 апреля 1935 года охват членством по комитету составляет 80,3 проц. Очень — никакой охват членством по комитетам, на пароходе «Лубянка» — 22 человека, «Каре» — 14, «Борис» — 16. В 1934 году было охвачено членством 1438 человек, или 65 проц.

Очень плохо обстоит дело с фартиками, некоторые из них работают по несколько десятков лет на одном транспорте, а членами союза не состоят.

Должакова говорит, что учет членов большинства, практикантов практикантов и членов союза членства достаточно и этим достаточно 500-600 рабочих, обслуживаемых комитетом, не считаются членами союза, так как имеют или только учетную карточку, или билет.

Должаков остановился на неясном утверждении членов союза, что профсоюзисты в своих районах участвуют в работе, но не являются членами союза. Члены союза не являются членами профсоюза, и это влечет за собой проблемы. У большинства из них билеты, гравиры, потерянные. Часто билеты теряются, бывают случаи, когда, имея большую задолженность.

В начале «В» — начальником

по техническому делу, который

и называет членом союза

и членом профсоюза.

Все это не является членом союза.



